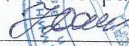


«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник управления образования
администрации г. Кемерово

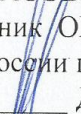
 Н.Ю. Дашковская

«25» _____ 20__ г.



«СОГЛАСОВАНО»:

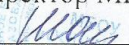
Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово,

 Д. Г. Волков

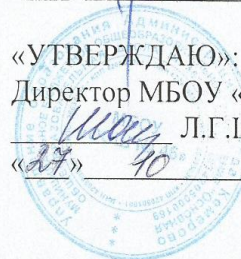
« » _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ «ООШ №46»

 Л.Г. Шакина

«27» 40 2017 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ образовательного учреждения

МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №46»

Кемерово, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

	С.
I. Общие сведения об образовательном учреждении.....	3
План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МБОУ «ООШ №46» (1 корпус).....	6
План-схема №2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МБОУ «ООШ №46» (1 корпус).....	7
План-схема №3. Район расположения образовательного учреждения, маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория МБОУ «ООШ №46» (1 корпус).....	8
План-схема №4. Район расположения образовательного учреждения, маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория МБОУ «ООШ №46» (2 корпус).....	9
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	10
План-схема №5. Маршрут движения автобуса ОУ.....	12
План-схема №6. Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ.....	13
Список сокращений.....	14
III. Приложения.....	15
Приложение 1. Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения).....	15
Приложение 2. Плакат «Мой безопасный путь в школу».....	21
Приложение 3. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения.....	22
Приложение 4. План работы образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	29
Приложение 5. План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	34

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения (далее ОУ)

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №46»

Тип ОУ

муниципальное

Юридический адрес ОУ:

650002, г. Кемерово, ул. Нахимова, 177

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

650002, г. Кемерово, ул. Нахимова, 177
650014, г. Кемерово, ул. Дегтярева, 10

Руководитель ОУ (директор, заведующий для ДООУ)

ФИО Шакина Лариса Геннадьевна

Контактный телефон

8 (3842) 64-29-46

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО Выгонная Наталья Владимировна (1 корпус),
Романенко Елена Васильевна (2 корпус)

Контактный телефон

8 (3842) 64-54-80, 64-68-48

Заместитель директора по воспитательной работе

ФИО Котова Елена Михайловна

Контактный телефон

64-54-80

Заместитель директора по АХЧ

ФИО Грищенко Елена Александровна

Контактный телефон

8 (3842) 64-29-46

Заместитель директора по БЖ

ФИО Романенко Елена Васильевна

Контактный телефон

8 (3842) 64-68-48

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО, УМЦ БДДДиЮ)

ФИО Коляго Лариса Александровна

Контактный телефон

8 (3842) 31-93-09

Адрес организации

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО

Контактный телефон

ФИО

Контактный телефон

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО

Контактный телефон

Адрес

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС*

ФИО

Контактный телефон

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*

ФИО

Контактный телефон

Полное количество обучающихся

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

+	- ЕСТЬ
	- НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

Автогородок (автоплощадка)

	- ЕСТЬ
+	- НЕТ

Учебный перекресток

☐	- в помещении (статичный)
☐	- в помещении (съёмный)
☐	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) *(нужное обозначить знаком «+»)*

☐	- ЕСТЬ
☐	- НЕТ

Режим работы ОУ (время) (1 корпус)

1-ая смена:	8.30-14.00
2-ая смена:	14.00-17.00

Режим работы ОУ (время) (2 корпус)

1-ая смена:	8.00-13.40
2-ая смена:	13.00-18.30

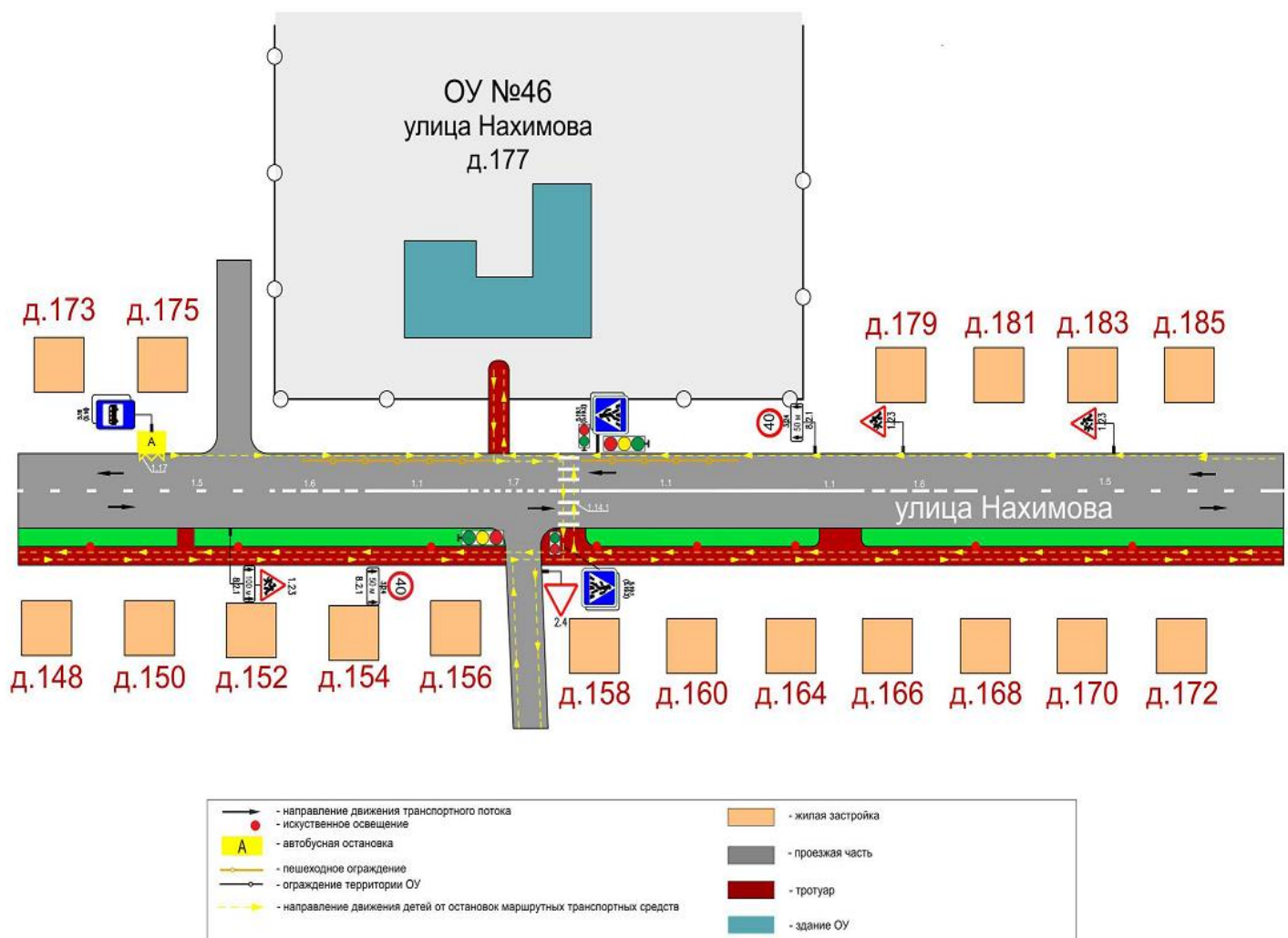
Телефоны оперативных служб:

МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отдела ГИБДД	72-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	72-85-90
Отделение по пропаганде БДД	72-46-00
Скорая помощь	03

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Начальник ОГИБДД Управления МВД
 России по г. Кемерово,
 _____ Д. Г. Волков
 « ____ » _____ 20 ____ г.

ПЛАН-СХЕМА №1

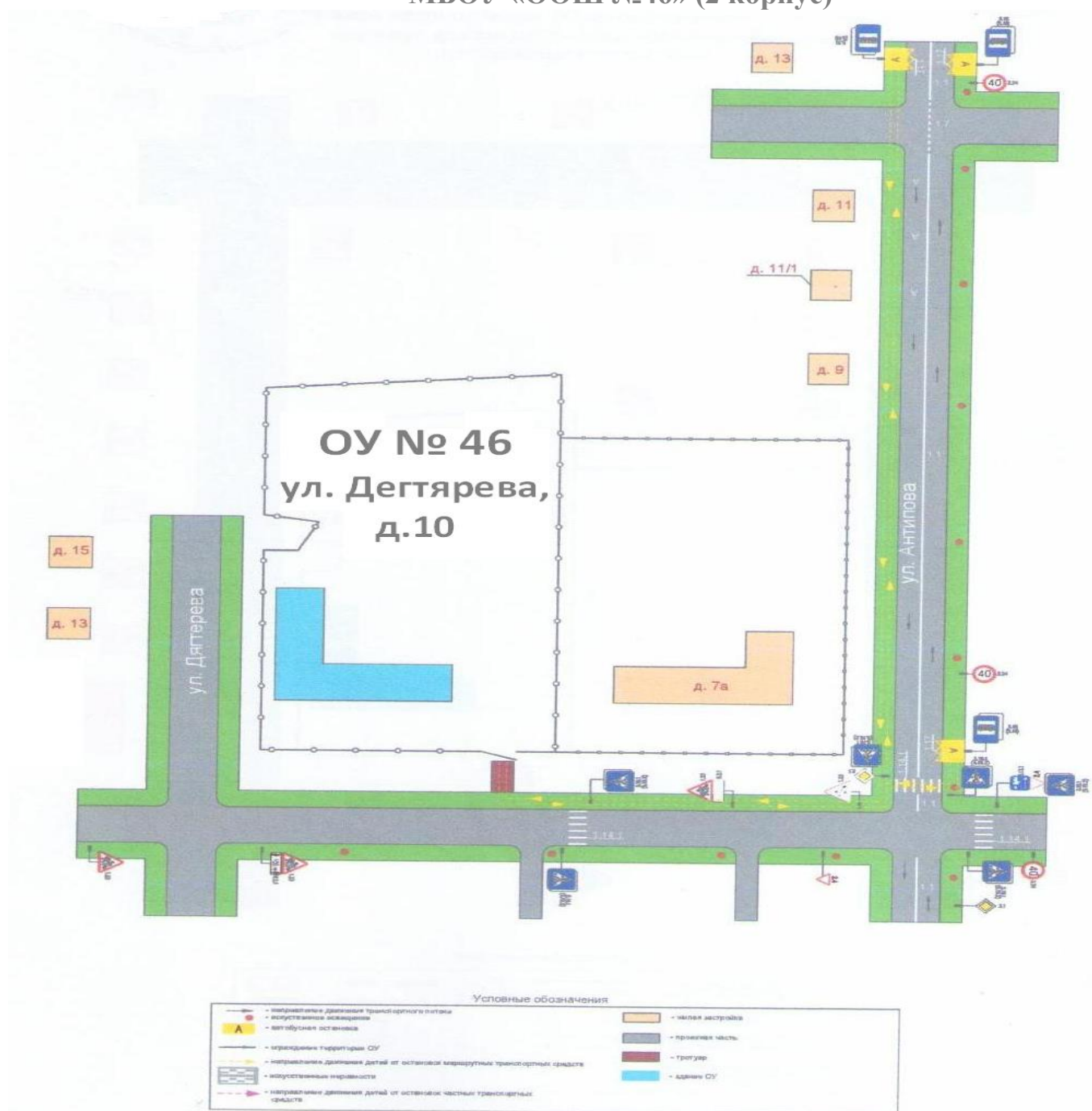
Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МБОУ «ООШ №46» (1 корпус)



«УТВЕРЖДАЮ»:
 Начальник ОГИБДД Управления МВД
 России по г. Кемерово,
 _____ Д. Г. Волков
 « ____ » _____ 20 ____ г.

ПЛАН-СХЕМА №2

Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения МБОУ «ООШ №46» (2 корпус)



«УТВЕРЖДАЮ»:

Начальник ОГИБДД Управления МВД
России по г. Кемерово,

Д. Г. Волков

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПЛАН-СХЕМА №3

Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория
МБОУ «ООШ №46» (1 корпус)



«УТВЕРЖДАЮ»:

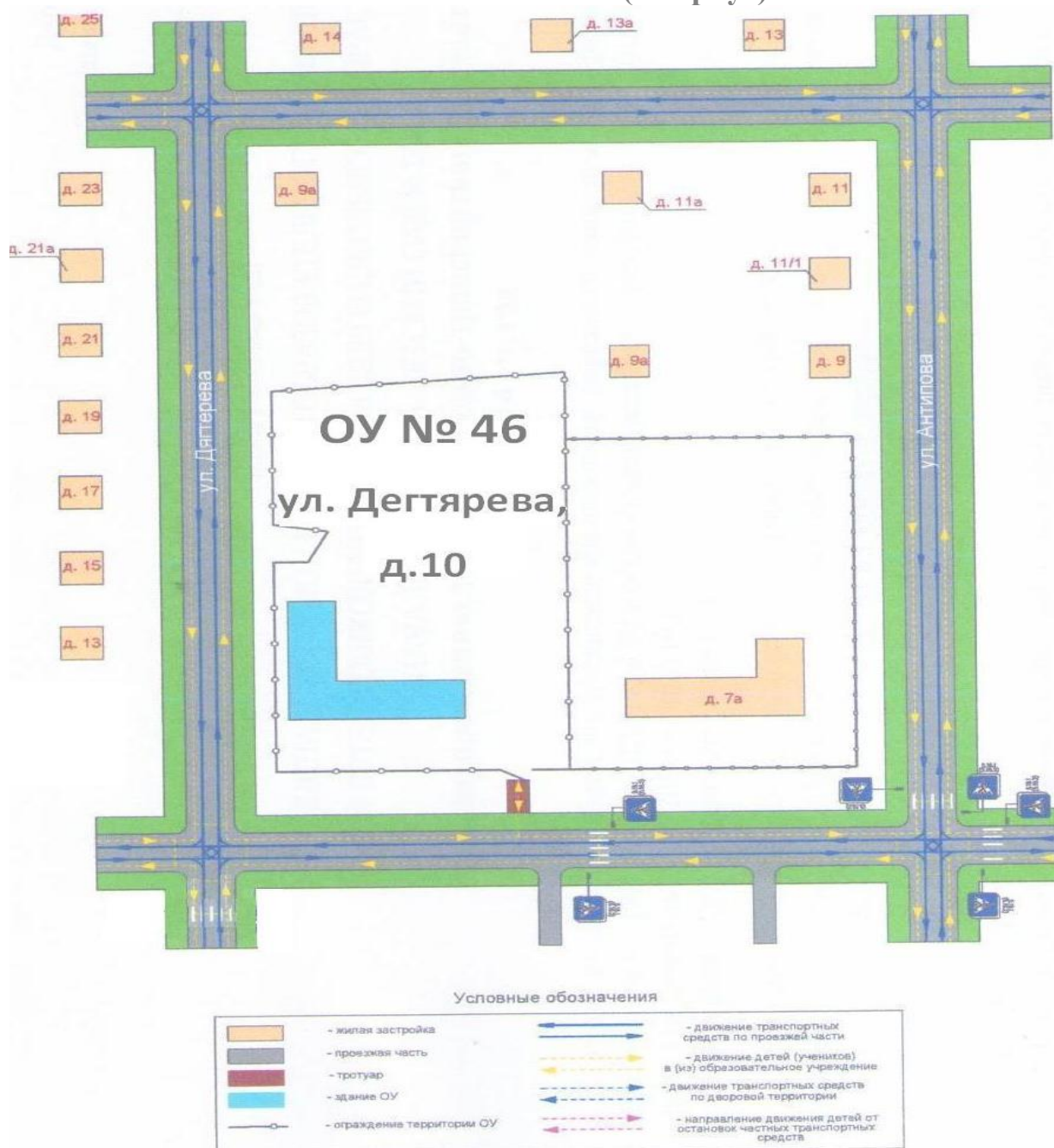
Начальник ОГИБДД Управления МВД
России по г. Кемерово,

_____ Д. Г. Волков

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПЛАН-СХЕМА №4

Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория
МБОУ «ООШ №46» (2 корпус)



II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения Марка ПАЗ

Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак Т 589 ВХ 142 RUS

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует.

1. Сведения о водителе автобуса

ФИО	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Кемеров Эдуард Петрович	02 февраля 2010г.	с 28 января 1999г.	16 мая 2018г.	с 02.02.2010 по 08.02.2010	Декабрь 2016г.	Не имеются

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: начальник ОБД
ОАО «КПАТП №1» Федянов Владимир Прокопьевич назначен на должность 03.10.2005г.,
аттестацию прошел в УГАДН по КО 10.08.2016г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляют
медицинские работники

Ефимова Марина Николаевна на основании соответствующего сертификата
(Ф.И.О. специалиста)
действительного до 02.10.2018г.

Кириянова Людмила Владимировна на основании соответствующего сертификата
(Ф.И.О. специалиста)
действительного до 26.05.2020г.

Шмырёва Светлана Львовна на основании соответствующего сертификата
(Ф.И.О. специалиста)
действительного до 02.10.2018г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляют мастера

Войцеховский Павел Александрович, на основании аттестации в УГАДН,
(Ф.И.О. специалиста)
действительной до 02.09.2020г.

Горностаев Андрей Игоревич, на основании аттестации в УГАДН,
(Ф.И.О. специалиста)
действительной до 28.05.2019г.

Козленко Евгений Петрович, на основании аттестации в УГАДН,

(Ф.И.О. специалиста)
действительной до 21.06.2022г.
Кузнецов Артем Александрович, на основании аттестации в УГАДН,
(Ф.И.О. специалиста)
действительной до 01.10.2019г.
Марков Константин Валерьевич, на основании аттестации в УГАДН,
(Ф.И.О. специалиста)
действительной до 21.06.2022г.

4) Дата очередного технического осмотра 11.08.2017г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время имеется, отапливаемый в холодное время, бокс

Меры, исключаяющие несанкционированное использование охрану стояночного бокса
осуществляют водители-загонщики втоколонны, доступ к транспорту посторонних лиц
исключен.

3. Сведения о владельце

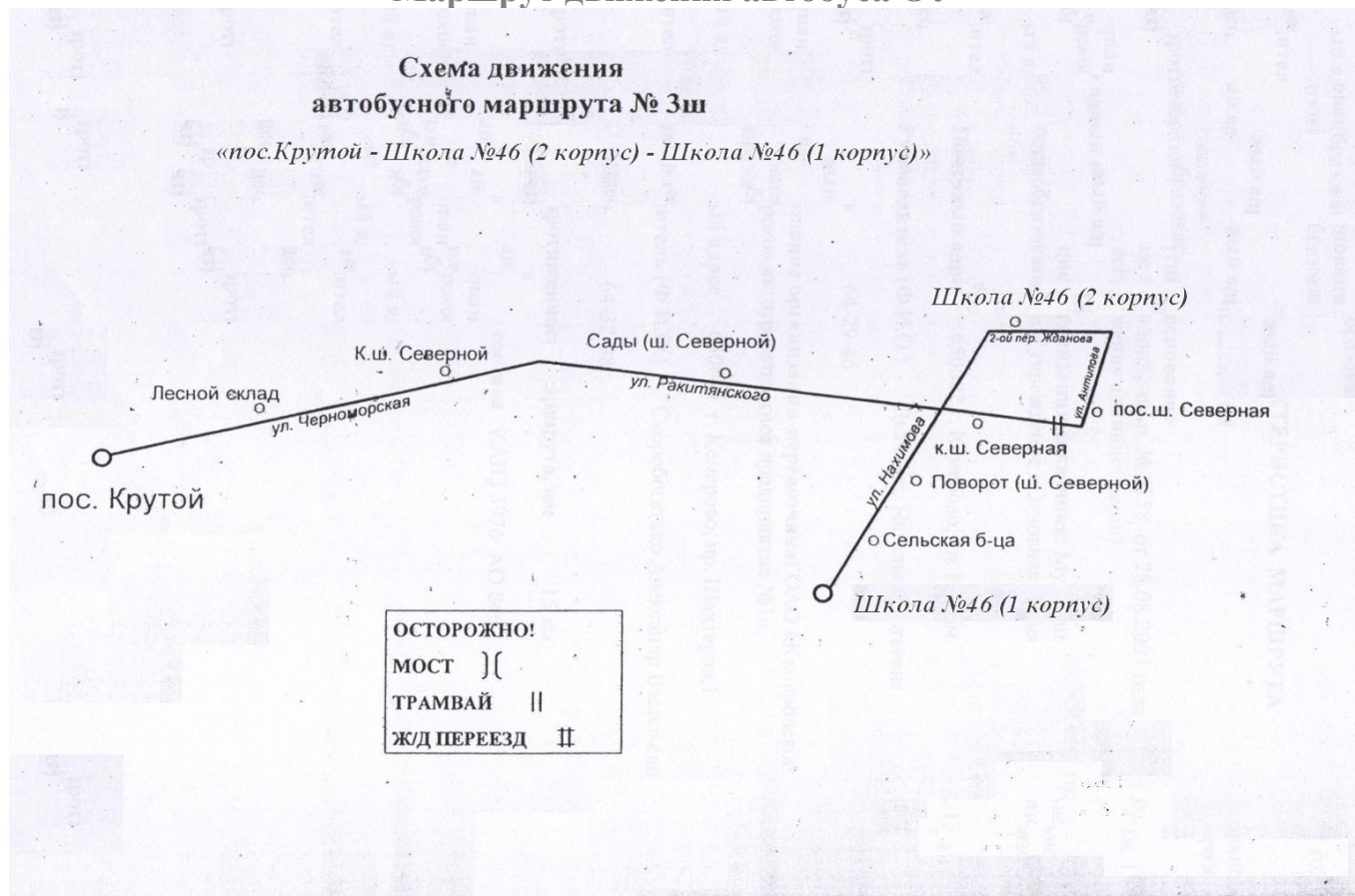
Юридический адрес владельца 650044 г. Кемерово, пр. Шахтеров,1,

Фактический адрес владельца 650044 г. Кемерово, пр. Шахтеров,1

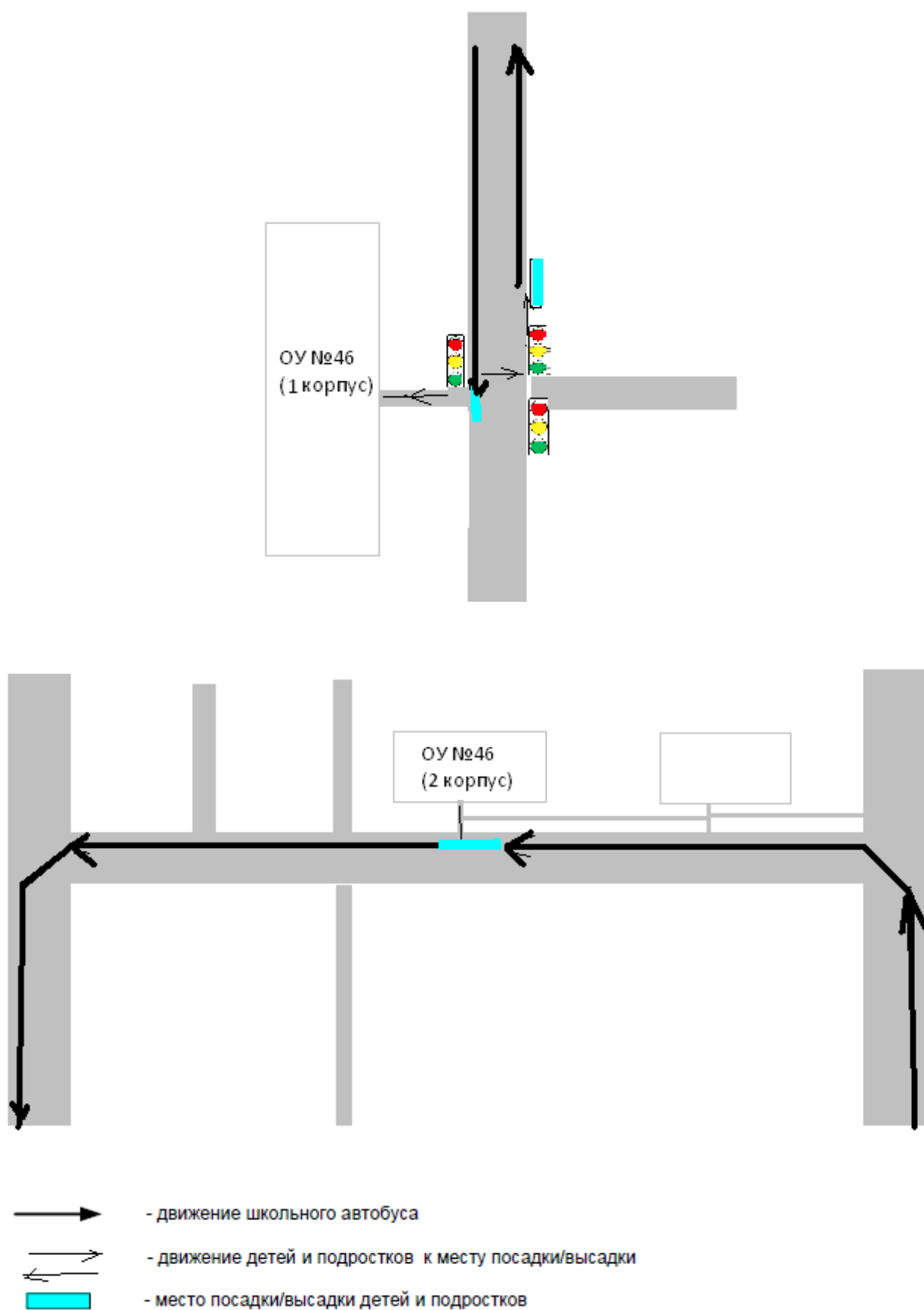
Телефон ответственного лица 64-32-40, 64-32-98

ПЛАН-СХЕМА №5

Маршрут движения автобуса ОУ



ПЛАН-СХЕМА №6 Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДиЮ – учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества МБОУ ДО «Городской центр детского (юношеского) технического творчества города Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ

(область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение — 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения — комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка — 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь — это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт — это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток — 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход — 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При

отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход — тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения — главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение — порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) — право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты — это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок — электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть — элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих

дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в школу»



ПЕРЕЧЕНЬ
средств организации и регулирования дорожного движения вблизи
образовательного учреждения

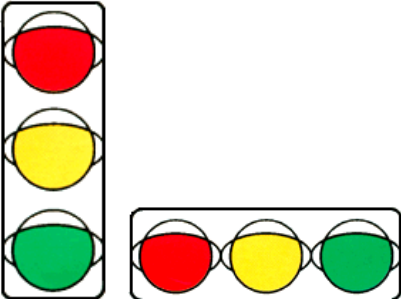
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Железнодорожный переезд со шлагбаумом
	Железнодорожный переезд без шлагбаума
	Светофорное регулирование
	Дети
	Дорожные работы
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога

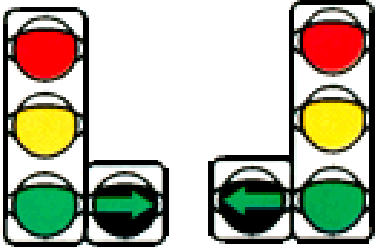
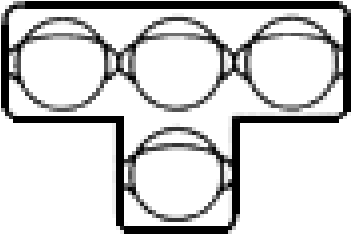
	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
Запрещающие знаки	
	Въезд запрещен
	Движение запрещено
	Движение на велосипедах запрещено
	Движение пешеходов запрещено
Предписывающие знаки	
	Круговое движение
	Велосипедная дорожка

	Пешеходная дорожка
<i>Знаки особых предписаний</i>	
	Дорога с односторонним движением
	Конец дороги с односторонним движением
	Выезд на дорогу с односторонним движением
	Полоса для маршрутных транспортных средств
	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств
	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

	Место остановки трамвая
	Место стоянки легковых такси
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность
	Жилая зона
	Конец жилой зоны
	Пешеходная зона
Информационные знаки	

	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход
	Место стоянки
	Тупик
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
Знаки дополнительной информации (таблички)	
	Направление главной дороги
	Слепые пешеходы

	Инвалиды
	Кроме инвалидов
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)	
	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»
	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Трехсекционные транспортные светофоры с вертикальным или горизонтальным расположением секций

	Светофоры с дополнительной секцией
	Светофоры, указывающие направления движения транспортных средств на перекрестке
	Светофоры для регулирования движения трамваев
	Светофоры для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и перекрестков (желтый мигающий режим)
ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ	
	Светофоры распространяют свое действие на пешеходов, при работающем светофоре, пешеходный переход – регулируемый

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор МБОУ «ООШ № 46»
 _____ / Л. Г. Шакина
 « ____ » _____ 20 ____ г.

ПЛАН РАБОТЫ
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Основная
общеобразовательная школа № 46»
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
2017 - 2018 учебный год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2016 – 2017 учебном году определены цель и задачи на 2017– 2018 учебный год.

Тема года: «Вместе за безопасность дорожного движения»

Цель: Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи:

- обучать учащихся Правилам дорожного движения;
- воспитывать законопослушных участников дорожного движения;
- прививать и формировать у учащихся осознанные навыки безопасного поведения на дорогах;
- формировать правовую культуру участников дорожного движения;
- повышать педагогическое мастерство в области безопасности дорожного движения;
- совершенствовать формы и методы работы с семьей в решении проблем детского дорожно-транспортного травматизма

Направления работы по предупреждению ДДТТ:
Основные формы проведения мероприятий:

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Совещание при директоре «Итоги работы по предупреждению ДДТТ в 2016-2017 учебном году. Планирование работы по предупреждению ДДТТ в 2017-2018 учебном году».	педагогический состав	сентябрь, май	МБОУ «ООШ № 46»	Выгонная Н. В..
2	Выступления на педагогических советах по пропаганде БДД	педагогический состав	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
3	Тематические консультации для классных руководителей по вопросам организации работы по предупреждению ДДТТ	педагогический состав	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
4	Индивидуальные консультации для	педагогический	вторник	МБОУ	Романенко Е. В.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	классных руководителей по БДД	состав	(по заявкам)	«ООШ № 46»	
5	Методическая поддержка профилактической работы: выпуск листовок, памяток, инструкций, разработка сценариев, занятий и т.д.	педагогический состав	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
1.2 Образовательная деятельность					
1	Реализация программы внеурочной деятельности «По радуге дорожной безопасности»	1-4 класс	в течение года в соответствии с программой	МБОУ «ООШ № 46»	Мирошниченко Е.В.
2	Пропаганда БДД через реализацию регионального компонента в урочной деятельности	1-9 класс	в течение года в соответствии с планированием	МБОУ «ООШ № 46»	педагогический состав
3	Пропаганда БДД на уроках ОБЖ, Окружающий мир	1-9 класс	в течение года в соответствии с планированием	МБОУ «ООШ № 46»	учителя начальных классов, учитель ОБЖ
4	Проведение уроков и минуток безопасности	1-9 класс	в течение года по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Классные руководители
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Проведение мероприятий: «День Знаний с ПДД», Акция «Внимание – Дети!», «Международный день памяти жертв ДТП», «День Защиты детей», «Месячник безопасности», акция «Каникулы»	1-9 класс	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е. М. Романенко Е. В.
2	Участие в конкурсах по БДД (классных уголков, рисунков, агитлисточков, плакатов, фотографий и т.д.)	1-9 класс	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
3	Проведение теоретических и практических занятий с профильным отрядом ЮИД, ЮП	отряд ЮИД	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Кучерова Я.Е. Мозгалевская С. Г.
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД)					
1	Участие в профилактических мероприятиях по предупреждению ДДТТ (агитбригады, уроки безопасности)	отряд ЮИД	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Кучерова Я.Е. Мозгалевская С. Г.
2	Подготовка к участию в плановых районных, городских и областных мероприятиях по пропаганде БДД	отряд ЮИД	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Кучерова Я.Е. Мозгалевская С. Г.
3	Оформление летописи отряда	отряд ЮИД	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Кучерова Я.Е. Мозгалевская С. Г.
4	Подготовка профилактических мероприятий по БДД в МДОУ №111	отряд ЮИД	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
5	Участие в мероприятиях, проводимых инспекторами ОГИБДД (беседы, кинолектории, занятия на учебном перекрестке, викторины, конкурсы, соревнования и т.д.)	отряд ЮИД	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Роппель Ю. А. Шакурзянов А.Б.
Работа с родителями					
1	Социологический опрос родителей (законных представителей) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждению ДДТТ	родители (законные представители)	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
2	Консультации по вопросам обучения детей Правилам дорожного движения	родители (законные представители)	в течении года	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
3	Родительские собрания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждению ДДТТ	родители (законные представители)	1 раз в четверть	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
4	Привлечение родителей к участию в профилактической работе по БДД	родители (законные представители)	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
5	Организация совместных семейных праздников, конкурсов, соревнований по Правилам дорожного движения	родители (законные представители)	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
6	Выставка творческих работ по ПДД «Всей семьей за безопасное движение!»	родители (законные представители)	в течение года	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня					
2.1 Участие в районных мероприятиях					
1	Конкурс «Безопасное колесо»	отряд ЮИД	по плану	МБОУ ДОД «ДДТ»	Мозгалева С. Г.
2	Конкурс «Мама, папа, я – ЮИДовская семья»	отряд ЮИД	по плану	МБОУ ДОД «ДДТ»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
3	Конкурс по Правилам дорожного движения «Юный пешеход»	отряд ЮИД	по плану	МБОУ ДОД «ДДТ»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
4	Конкурс «Юный пропагандист»	отряд ЮИД	по плану	МБОУ ДОД «ДДТ»	Мозгалева С. Г.
5	Акция «Шагающий автобус»	1-4 класс	сентябрь	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1	Конкурс «Мама, папа, я – ЮИДовская семья»	отряд ЮИД	по плану	УМЦ БДД и Ю	Котова Е.М. Романенко Е. В.
2	Конкурс по Правилам дорожного движения «Юный пешеход»	отряд ЮИД	по плану	УМЦ БДД и Ю	Котова Е.М. Романенко Е. В.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
				Ю	
3	Конкурс «Юный пропагандист»	отряд ЮИД	по плану	УМЦ БДД и Ю	Мозгалева С. Г.
5	Конкурс «Безопасное колесо»	отряд ЮИД	по плану	УМЦ БДД и Ю	Мозгалева С. Г.
6	Конкурс творческих работ по БДД «Дорожный знак на новогодней ёлке»	1-9 класс	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
2.3 Участие в областных мероприятиях					
1	Операция «Внимание – дети!»	1-9 класс	Август-сентябрь Май-июнь	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
2	Операция «Стань заметней»	1-9 класс	сентябрь	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
3	Операция «Каникулы»	1-9 класс	Ноябрь, январь, март	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
4	Акция «Память жертв ДТП»	1-9 класс	19 ноября	МБОУ «ООШ № 46»	Романенко Е. В.
5	Конкурс творческих работ по БДД «Дорожный знак на новогодней ёлке»	1-9 класс	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
6	Фотоконкурс «Стань заметней», «Пристегнись и улыбнись»	1-9 класс	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
7	Операция «Юный пассажир»	1-9 класс	по плану	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.
8	Акция «Мой друг – велосипед»	Отряды ЮИД	май	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Кучерова Я.Е. Мозгалева С. Г.
9	Селфи безопасности «Спасите детские жизни»	Школьный лагерь	Июнь-август	МБОУ «ООШ № 46»	Мозгалева С. Трофимова Л. А.
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
1	Совместная деятельность по пропаганде БДД и предупреждению ДДТТ	УМЦ БДД и Ю	в течение года	г. Кемерово	Котова Е.М. Романенко Е. В.
2	Сотрудничество и межведомственное взаимодействие с силовыми структурами по вопросам обучения Правилам дорожного движения и профилактики ДДТТ	ОГИБДД УМВД России по г. Кемерово	в течение года	г. Кемерово	Романенко Е. В.
3	Сотрудничество и межведомственное взаимодействие по вопросам перевозок обучающихся	ОАО КПАТП №1	в течение года	г. Кемерово	Котова Е.М. Романенко Е. В.
4	Сотрудничество и межведомственное	библиотеки	в течение года	г.	Котова Е.М.

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	взаимодействие с учреждениями культуры	«Встреча», «Надежда» музей МВД		Кемерово	
5	Совместная деятельность с учреждениями дополнительного образования по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	МБОУ ДОД «ДДТ»	в течение года	г. Кемерово	Котова Е.М. Романенко Е. В
6	Театр кукол «Заводной апельсин» посещение спектаклей по ПДД.	ООО «Заводной апельсин» 1-4 класс	октябрь март	МБОУ «ООШ № 46»	Котова Е.М. Романенко Е. В.

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Основная общеобразовательная школа № 46»
2017 – 2018 учебный год

№	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	01.09.17г.	«День Знаний»	Акция «Безопасный путь в школу», «Стань заметней»	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		
2	01.09 -31.09.17г.	«Месячник безопасности»	Акция «Шагающий автобус»	1-4 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		
3	октябрь, декабрь, март, май	Городская операция «Каникулы!»	Выдача листовок	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.Б.		
4	16.11.17г.	«День памяти жертв ДТП»	Просмотр тематических фильмов	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А..		
5	декабрь	«Безопасность дорожного движения». «Дорожные ловушки»	Беседа	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		
6	январь	«Безопасная дорога в школу и домой», «Прогноз безопасности!»	Беседа, просмотр тематических фильмов	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А..		
7	февраль	«Безопасное поведение на проезжей части»	Занятия на учебном перекрестке	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		
8	март	«Правила дорожного движения для роллеров, велосипедистов»	Кинолекторий	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		

9	апрель	ПДД при переходе проезжей части, при движении на транспорте.	Беседа, просмотр тематических фильмов	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		
10	декабрь, май	«Правила пешеходов»	Занятия на учебном перекрестке	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А..		
11	в течение года	Родительские собрания, с привлечением инспекторов ОГИБДД	Лекция	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А..		
12	в течение года	В рамках обучающих занятий по ПДД	Беседа с элементами презентации	1-9 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А..		
13	июнь-август	«Безопасное лето 2018»	Викторины, КВНы, конкурсы, соревнования	1-8 класс	Котова Е.М. Романенко Е. В.	Шакурзьянов А.Б. Роппель Ю. А.		

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ _____ / Романенко Е.В., ЗДБЖ /

подпись

расшифровка, должность

_____ / _____

подпись

расшифровка, должность

Инспектор ОГИБДД управления МВД России по г. Кемерово, закрепленный за ОУ

_____ / Шакурзьянов А.Б. /
подпись *расшифровка, звание*

_____ / капитан полиции, старший инспектор пропаганды
Роппель Ю. А. /
подпись *расшифровка, звание*

Директор МБОУ «ООШ № 46»

МП

_____ / Шакина Л.Г. /
подпись *расшифровка*

